

Jaén, en pie contra su olvido

Ginés Donaire, *El País*, 07.03.2021

(...) Este domingo salen otra vez en caravana. Tres hileras de vehículos, convocadas por decenas de plataformas ciudadanas como "Yo creo en Linares", "Todos a una por Linares" o "Jaén Merece Más", partirán de distintos puntos de la provincia para cortar el paso de Despeñaperros, la cadena montañosa que separa el Norte del Sur de España: "Jaén cierra Andalucía" es su eslogan.

Los 630.000 jienenses –y bajando–, repartidos en 97 poblaciones, que conforman un gran cruce de caminos, "una plataforma logística de distribución" entre 70 millones de olivos, están cansados "de promesas incumplidas y del maltrato institucional, tanto por parte de la Junta de Andalucía como del Gobierno central", describe el abogado y activista Javier Saigner, de *Todos a una por Linares*.

(...) Mientras, el paro crece (27% en general y 50% entre los jóvenes) y los pueblos y las grandes urbes se despueblan. "Hemos perdido 40.000 habitantes en la última década, con la consecuente diáspora de talento", se lamenta Manuel Parras, presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Jaén. "Aquí sobran planes y faltan realidades: no puede ser que produzcamos el 20% del aceite de oliva del mundo y el de mayor calidad, y carezcamos de trenes, carreteras, banda ancha y autopistas eléctricas para evacuar energía sostenible proveniente de la biomasa del olivar". "Jaén siempre ha estado la última o la penúltima en los presupuestos", remata Fernando Calahorra, que fue subdelegado del Gobierno y exdiputado socialista por la provincia.

(...) En realidad, echando la vista atrás, el declive de la provincia comenzó hace una década. En Jaén han inaugurado trenes de alta velocidad ministros de Fomento como Pepe Blanco (PSOE) o Francisco Álvarez-Cascos (PP). Este último puso el 22 de julio de 2002 la primera (y última) travesía de la línea Jaén-Madrid, y allí sigue oxidada y olvidada, como tantas cosas en esta provincia. El trazado del AVE finalmente rodea la provincia –en Jaén dicen que "les ha hecho la cobra"– para llegar a Granada.

(...) Hace también diez años, se invirtieron 120 millones de euros en un tranvía que modificó todo el trazado urbano de la empinada ciudad de Jaén (112.700 habitantes, y bajando), sobre cuyos raíles aparcan los coches en el centro de la capital.

(...) Hace también una década se cerró la empresa Santana Motor en Linares, que hacía los *Land Rover* y que "llegó a dar trabajo a cerca de 5.000 empleados, aparte de todas las empresas auxiliares y de servicios que se beneficiaban del movimiento de esos trabajadores", recuerda Avelino, uno de los cinco vigilantes que quedan, con 27 años de antigüedad en la empresa, y que ahora hace guardia en la puerta de un enorme complejo de hangares vacíos, con viejos techos de uralita y paredes desconchadas.

(...) Linares, el motor, junto con las cientos de empresas cerámicas de Bailén, que surtían de ladrillos a todo el país en pleno boom inmobiliario, desaparecieron. "Sin industria y sin buenas comunicaciones para rehabilitarla, solo nos quedó en pie el sector servicios, pero sin trabajo la gente no puede gastar y comenzó la otra decadencia: los comercios cerraron y la pandemia ha puesto la puntilla".

Diez años después, Jaén se ha puesto en pie en contra de su olvido. Por eso miles de jienenses quieren cerrar este domingo Andalucía en Despeñaperros.

Posibilidad de presentación oral

Jaén, en pie contra su olvido

INTRODUCCIÓN

Artículo del diario español *el País* – marzo de 2021 – tema = la España vaciada y abandonada

SÍNTESIS

1) **¿Qué?** Manifestación de decenas de plataformas ciudadanas de la provincia de Jaén, que quieren bloquear el acceso a Andalucía por Despeñaperros

2) **¿causas?** 70 millones de olivos, produce el 20% del aceite mundial PERO faltan trenes, carreteras, banda ancha y autopistas eléctricas para evacuar energía sostenible proveniente de la biomasa del olivar • paro importante (27% en general y 50% entre los jóvenes) • pueblos y grandes urbes se despueblan, menos 40 000 habitantes en 10 años • trenes de alta velocidad “inaugurados” pero nunca construidos • un tranvía en Jaén ciudad (120 millones de €) que sirve de aparcamiento para coches • empresas de 5000 empleados cerradas • centenares de empresas cerámicas de Bailén desaparecidas a raíz de la crisis del ladrillo • solo resiste el sector servicios, pero sin trabajo la gente no puede gastar → cierre de los comercios • la pandemia lo empeoró todo

3) **¿consecuencias?** Una provincia siniestrada • Los jienenses cansados “de promesas incumplidas y del maltrato institucional, tanto por parte de la Junta de Andalucía como del Gobierno central” • creación de plataformas ciudadanas como “Yo creo en Linares”, “Todos a una por Linares” o “Jaén Merece Más” • Tres hileras de vehículos van a tratar de cortar el paso de Despeñaperros el domingo 7 de marzo

PROBLEMÁTICA POSIBLE

La España de dos velocidades, Madrid / Barcelona contra el resto del territorio

Pistas de COMENTARIO

1. **Las autonomías:** la Constitución de 1978 creó un Estado semi federal, con muchas competencias para los territorios, pero pocas fuentes de financiaciones, que en parte dependen del reparto de los impuestos nacionales. Una burocratización a veces absurda complica los trámites más sencillos y perjudica el interés común. Por otra parte, una corrupción importante en torno al sector de la construcción, de la agricultura intensiva y del turismo favoreció un desarrollo cortoplacista y clientelista • “se descentralizaron los problemas y se centralizaron los empleos y el desarrollo”

2. **La España Vaciada y sus plataformas:** En las elecciones de noviembre de 2019, el movimiento ciudadano *Teruel Existe* tomó la forma de una agrupación de electores y sorprendentemente obtuvo un diputado (Tomás Guitarte) y dos senadores. A más de un año de este histórico resultado, el balance parece muy favorable: la falta de mayoría convierte en vital cualquier voto (elección de Pedro Sánchez como Presidente del Gobierno: 167 votos a favor y 165 votos en contra) lo que beneficia a la provincia de Teruel: durante la negociación de los Presupuestos 2021, *Teruel Existe* consiguió la asignación de más de cinco millones para la provincia. *Teruel Existe* abrió un camino: nacieron media docena de partidos territoriales desde que llegó al Congreso (*Lleida Existeix-Lleida Existe, València Unida, Iniciativa por La Gomera, Más Región de Murcia, Por Huelva, Cáceres Viva*), con reivindicaciones de carácter socioeconómico y de desarrollo. Dos de las provincias en las que surgen esos partidos, Huelva y Cáceres, se encuentran entre las diez de menor renta per cápita de España.

Pistas de CONCLUSIÓN

35 años de bipartidismo PP / PSOE (1982 – 2015) en el que reinó el “ninguneo” de una gran parte de España parecen pasar factura hoy.

Complemento 1: *situar la provincia de Jaén y Despeñaperros*



Complemento 2: *El Tranvía, ejemplo concreto del abandono de la ciudad de Jaén*

La línea de tranvía tiene una longitud total de 4,7 km, 10 estaciones por las principales arterias y puntos de interés de la ciudad (Universidad, hospital, estación de ferrocarril, área industrial)

Las obras comenzaron en abril de 2009 y finalizaron dos años después. El período de pruebas se inició en mayo de 2011 y sin embargo se vio obligado a suspender su servicio 17 días después por orden judicial como consecuencia a una demanda de competencia desleal impuesta por la concesionaria de autobuses urbanos de Jaén, debido que se ofrecía el servicio de forma gratuita durante el periodo de pruebas.

Desde entonces el tranvía se encuentra paralizado indefinidamente, a pesar de encontrarse finalizada su construcción, debido a desacuerdos políticos entre el gobierno municipal y la Junta de Andalucía en torno al coste de su explotación y su forma de gestión. Estimado el coste inicial a unos 83 millones, los últimos datos permiten afirmar que el proyecto costó un total de 107 millones, 121 millones según otras fuentes que suman las reclamaciones judiciales y los costes financieros, un desvío que oscila entre el 33 y el 45% para un servicio que no ha funcionado hasta la fecha y que de momento (abril de 2021) no parece a punto de funcionar.

https://es.wikipedia.org/wiki/Tranv%C3%ADa_de_Ja%C3%A9n

Complemento 3: *Hasta las narices de los partidos tradicionales: llega la 'revuelta de la España diversa'*

Pilar Portero y Ana Cañil, *huffingtonpost.es*, 28/03/2021

Se cumplen dos años de la primera revuelta de la España vaciada, que ahora ya es una España diversa, como puntualiza Tomas Guitarte, el diputado de *Teruel Existe*. Aquella movilización llevó al Congreso y al Senado a la primera plataforma ciudadana de la democracia. Entonces eran 80 organizaciones, ahora son más de 160. La última gran movida ha sido la de Jaén, en febrero, con *Jaén Merece Más*.

Tras la crisis económica del 2008, con los movimientos del 15-M en el 2011 y el nacimiento de organizaciones que evitaron la palabra partido en sus nombres —caso de Ciudadanos y Podemos—, hubo esperanza en otra forma de hacer y regenerar. Pero el resultado de ambos experimentos ahí está.

A finales de febrero, miles de personas jienenses, de la capital y de la provincia, se echaron a las carreteras para bloquear Despeñaperros. Ya no pueden gritar más.

“Nos ningunean, abandonan, menosprecian. Todo lo que se debate en el Gobierno central e incluso en la Junta está muy lejos de la ciudadanía”, clama Juan Manuel Camacho, miembro de Jaén Merece Mas, fundada en 2017, la última plataforma ciudadana que ha logrado colarse en los telediarios y en los medios, algo dificultoso fuera de las noticias del Gobierno central, la Comunidad de Madrid y Cataluña. “En Jaén hay sangría de paro, de despoblación, de abandono y de olvido institucional por parte de todos los Gobiernos. Nuestra tasa de paro es del 27%, pero tenemos Linares, la población con el índice de paro juvenil por encima del 50%. No podemos más”, lamenta.